

Opsætningsvejledning.

Galvaniseret Carport m/ Polycarbonate tag.

Før du går i gang.

Har du undersøgt grunden for nedgravet ledning og rør?

Har du det nødvendige værktøj?



Du skal bruge:

En impact akkudrill, en 230 volt boremaskine, en vinkelsliber, 2 tænger, en mørtelrører, en spand, en skarp bladknive, en murer snor, et målebånd, en tommestok, min 8 tvinger, en forlængerledning, en spade, et pælebor, 4 bukke m/løft, flere vaterpas og et snor vaterpas, en skammel, stige eller stillads, ca100-150 kg færdigblandet beton.

- Mål ud fra hus eller andet, hvor du skal have din carport stående.
- Opstil bukke. Pas på ikke at komme for tæt på pæle-studsene, placeret på vangen.
- Placer de 2 bærende vanger på de 4 løftebukke.
- Placer en tag bue i hver ende af de bærende vanger og spænd kun fast med skrutmøtrikker.
- Mål nu ud igen om du er der hvor du skal være på grunden, men ISÆR om de 2 bærende vanger er lige ud for hinanden.
- **NEJ** det kan ikke gøres på øjemål, du er nød til at krydsmåle, -flytte den ene vange, krydsmåle igen, flytte den samme vange osv. Slut af med at måle ud om du fortsat er der på grunden hvor du startede. *Hvis du ikke får målt efter*, så vil dit tag ”tande” når pladerne bliver lagt på plads. Brug alt den tid der skal bruges på dette måle arbejde, for det sparer dig for bekymringer senere.



- Lad de 2 buer i enderne sidde, mens du monterer de 2 første buer som skal være på midten af de bærende vanger.
- Mål ud og find præcis midten af den bærende vange. Sæt en lille streg. Mål nu den lille tagplades bredde. Er den lille tagplade 100 cm bred, så skal du måle 50 cm ud til højre for den lille streg du satte på den bærende vange OG 50 cm ud til venstre for den lille streg på den bærende vange.
- Du har nu fundet de 2 steder hvor MIDTEN af bue-konsollen skal skrues fast. (tagpladerne mødes på midten af buerne..)

- Da vangerne er krydsmålt, står de præcis over for hinanden og da du har målt ud fra samme ende af vangerne, så er de 4 bue-konsoller, nu sat præcis over for hinanden på de 2 vanger.
- Før du skruer den ene bue-konsollerne fast, så spænder du dem helt ind til vangen med et par skruetvinger. Gerne en som trækker ind og en som trækker ned. Den anden bue lader du sidde fastspændt kun med tvinger.



- Placer herefter en bue i bue-konsollerne og sæt en bolt igennem. **DU MÅ IKKE SPÆNDE BOLTEN....**Det er tagpladerne som skal styre buen....det er ikke buen som skal styre tagpladerne.....derfor **SPÆND IKKE BOLTEN**, før hele taget er skruet fast.
- Rens dine buer for sand og støv ved at kører hænderne hen over toppen af buen. Klæb nu gummibåndet fast på toppen af buen. Præcis på midten, så den ene luftkanal ikke hænger ud på siden i den ene side. Det er luftkanalerne der trykkes sammen, der giver friktionen og dermed holder tagpladerne når du er færdig med carporten.
- Træk nu beskyttelsesfilmen af den ene smalle tagplade. (begge sider)



- Placer nu tagpladen på de 2 buer. Buerne er jo ikke spændt i bolten, så du kan flytte buerne hvis de falder lidt til den ene side. Tagpladen skal nå halvt ind på bue og gummilisten. *Den må under ingen omstændigheder nå over midten af gummilisten...*for så har du jo frarøvet pladsen fra den næste tagplade. Tagpladerne mødes på midten af gummilisten.
- **IKKE** nogen alu-skinne endnu. Du skal jo først have en tagplade i den anden side, før du skruer alu-skinnen ned i stålbuen.
- Aluskinnen skal nu forberedes til montering. Du skal finde midten af aluskinnen i længderetningen. Her skal du bore et hul på 6 mm inde på midten. Så måler du ca 30 cm ud fra midten til hver side og markerer indtil du er kommet ned til enden. Det sidste hul skal sikre dig kan skrues ned i buen, så du skal stoppe ca 7-9 cm fra enden. Bor alle markeringer op med 6 mm.
- Skruen som du skal bruge til montering, er 5,5 mm og hvis du ikke for-borer disse huller i skinnen, så vil gevindet fra skruen trække din alu-skinne op, mens du skruer skinnen fast i stål buen.

- Før du kan montere en tagplade ved siden af den tagplade som nu ligger på de 2 buer, så skal du igen måle en smal tagplade ud *fra midten* af de nu monterede bue-konsoller og ud til henholdsvis højre og venstre, i begge ender. Placer *midten* af endnu en bue-konsol på din nye opmåling og hold den fast med tvinger.
- Herefter buen, boltene som **ikke** spændes, rengør buen...gummiliste på buen.
- Tag nu de 2 sidste smalle tagplader og placer ved siden af den tagplade som ligger der i forvejen. Tagpladerne mødes på midten af buen.
- Når du ligger de sidste 2 tagplader op, så har du ikke længere kontrol over ”hvor er buen under pladerne”.. Derfor skal du FØR du ligger de 2 sidste 1 m plader op, sætte et stykke tape på den første tagplade, lige i kanten mellem pladen og stål buen, når pladen optager præcis halvdelen af buen....det stykke tape bliver det du styrer efter når de næste tagplader kommer på. Det tape stykke fortæller om buen skal støttes (holdes) mens du skruer de første skruer ned igennem alu-listen og ned i buen.
- Brug mange Quick-grip eller magen til for at holde de sider af tagpladerne som du IKKE arbejder med....så de løse plader ikke skubbes væk når du skruer fast. *Dette er vigtigt, da du ellers senere oplever at taget tander selv om du har lavet krydsmål.*
- Er du alene og har du problemer med at styrer din bue oppe på midten, *da buerne ikke er spændt i boltene*, så skær et bræt til som lige nøjagtig passer i bredden (tagplade minus en halv bue i den ene side og en halv bue i den anden side) Spænd en bred skruetvinge (ca 110 cm), mellem de 2 buer, således at brættet giver dig den nøjagtige og rigtige afstand mellem buerne.
- Placer nu de 2 første alu-skiner hen over det sted hvor tagpladerne mødes. Vær omhyggelig med tagpladen. Men især at alu-skiner er lige langt ude på hver side af stålbuene.
- Stå op på din stige eller stillads og ræk ind over den løse tagplade. Skru de lange skruer ned igennem alu-skinners hul, - igennem gummibåndet, - ned i stålbuene. Spænd indtil du kan se på alu- skinnen, at nu trækker skruen en lille bule. HUSK.... Alu-skinen er ikke til pynt. Den skal arbejde...!
- Mens du skruer alu-skinen på, så går du jævnlige ned under tagpladen, så du kan se om alu-skinen følger stålbuene eller om den begynder at løbe skævt. Ret ind i tide. Den sidste skrue i hver ende spænder du ikke helt ned. Måske skal vandnæsen ind under til sidst...!
- Nu har du monteret den midterste tagplade og der ligger 2 smalle tagplader ved siden af, kun skruet fast i den ene side. (den side over mod midterpladen).
- Der er nu kun 2 brede tagplader tilbage. De skal naturligvis i hver ende af carporten. Den sidste stål bue skal nu monteres. Den brede tagplade ligger ovenpå den sidste stål bue (monteret med gummibånd). Dvs. På den sidste stål bue er der IKKE 2 plader der mødes. Pladen ligger hen over buen og bliver skruet igennem alu-skinen direkte ned igennem tagpladen og ned i stålbuene.
- Det giver dig også den mulighed at du kan vælge at trække den sidste bue ud på ca 110 cm mellem de 2 bue-konsoller som du nu skal i gang med at monterer. Fordelen ved at gøre det er, at du formindsker det lille stykke som stikker ud på den anden side af buen og som er enden af taget på carporten. Hvis du bor et sted hvor der er meget vind, så er det at fortrække, at det stykke ikke er så stort, da vinden så har mindre at tage fat i.

- Ulempen er til gengæld, at der ikke er symmetri mellem konsollerne og buerne, når man går under carporten efter færdiggørelsen. *Vi vil overlade den beslutning til dig.*
- Når du har bestemt dig og har monteret de sidste bue-konsoller, så skal den brede tagplade skubbes ind mod den sidste smalle tagplade. (de mødes på midten af den næstsidste bue).
- Alu-skinnen skrues fast som tidligere beskrevet. Der afsluttes helt med at skrue alu-skinnen fast på den sidste og yderste bue.
- Nu er dit tag monteret. Dog mangler alle skruer i det sidste hul hele vejen rundt at blive spændt og alle bolte mangler at blive spændt.
- Før du går i gang med tagrender, så skal du montere vandnæsen.
- Vandnæsen må IKKE skubbes helt ind. Der skal være 2-4 mm luft hele vejen igennem, da tag cellerne ellers vil stå med kondensvand
- Hvis du har ”tandet” dit tag, så skal du trække en snor fra hjørne til hjørne og få lavet en lige streg på taget. Tag nu en vinkelsliber og skær taget lige. PAS NU PÅ STÅL BUEN...
- Når taget er lige, så måler du dybden af vandnæsen indvendigt. Er der 10mm at gøre med, så måler du 6mm op på dit tag og laver en streg hele vejen hen langs taget. Lig nu en tynd silikone stribe hen langs kanten af din streg. Monter nu din vandnæse op til stregen. Nu har du 2-4 mm luft indvendig og din vandnæse sidder godt fast når silikonen tørrer.
- GODT RÅD. Hvis du ikke kan få vandnæsen ind over kanten af taget, så skal du ”åbne” vandnæsen med 2 tænger ved at vride dem 2- 3 mm hver 10 cm i længderetningen. Når vandnæsen er monteret, så skal du gå hen langs vandnæsen og klemme siderne sammen igen på hvert eneste sted hvor du åbnede.
- Så skal du have monteret tagrende konsoller. Det gøres nemt med bolten igennem hullet.



- Nogen skærer ikke noget af tagrende men lader den stikke lidt ud. Andre måler op og skærer en smule af. Du kan selv se hvad du synes bedst om



- Placerer de 2 tagrender i tagrende beslagene.
- Forbinde de 2 ender ved hjælp af samle-stykket. Husk silikone.



- Før du skubber tagrenden ned i tagrendebeslagene, skal du sikre dig at du har centreret din tagrende på carporten.
- Herefter monterer du ende beslag på tagrenden. Husk silikone.
- Før du hæver op, så skal du i gang med at spænde alle dine bolte og den sidste skrue i taget hele vejen rundt.



- Nu skal du så have hævet hele carporten op i sin endelige højde.
- Der skal være 2 mand der tager en ende af gangen, så taget ikke bliver vredet skævt.
- Når man har nået en højde på ca 190 / 210 cm, så graves der et hul under studsene på den bærende vange, således at en pæl kan glide ned i hullet og bagefter løftes op omkring studsene.
- Få hele carporten i vatter både på langs og tværs. Brug her et bræt eller en snor og vatterpas til at måle fra vange til vange.
- Pælen fikseres ved jorden så den ikke falder tilbage i hullet. På den måde kan man nu få hver pæl sat i vatter i alle retninger.
- Hullet til pælen skal ned i ca 85-90 cm dybde, så frost ikke kan skubbe en pæl skæv.



- Det er nu vigtigt at vangen og pælen er stødt helt sammen, FØR den selvskærende skrue monteres igennem hul i pæl og ind i studsene på vangen. Det er pælen der skal flyttes, da vangen er sat i vatter.
- Skruen skal vende mod en af enderne på vangen, da skruen ellers vil trække pælen skæv i forhold til vangen.
- Når alle pæle er monteret og i vatter blandes der beton. Pas på når der hældes beton ned langs kanten. Hvis betonen er for tyktflydende, så vil betonen presse pælen ud af vatter.
- Der SKAL være beton under pælen og til alle sider af pælen, således at pælen står inden i en beton klump. Der skal ca bruges 25/ 35 kg færdigblandet beton mix til hver pæl. Skal der bruges mere grundet hullets størrelse, så er det et meget dumt sted at sparere. Der skal beton op til ca 10 cm fra kanten.

- Carporten skal nu stå med støtte i minimum 3 / 4 dage eller til man er sikker på at betonet er tørt og kan holde carporten. Beton er først gennemhærdet efter 3 uger, så carporten må ikke berøres indtil man har tillid til gennemhærdningen.



- Herefter monteres tudstykket på tagrenden. Det står dig frit for hvor du vil have det henne. Til slut bores der hul i tagrenden så vandet kan løbe ud.
- Der monteres bøjninger, nedløbsrør og vandet ledes væk fra carporten



Tillykke med din nye carport.