

VARMTGALVANISERING

PLEJEOPLYSNINGER 2 / 2

For at kunne nyde godt af galvaniseringen som korrosionsbeskyttelse i rigtig mange år, er pleje og vedligeholdelse af de varmt galvaniserede overflader særlig vigtig, indtil der er dannet et stabilt beskyttelseslag. Meget fugt medfører i denne forbindelse som regel hvidrustdannelse, Hvidrustdannelsen har ingen forbindelse med galvaniseringsprocessen, og er heller ikke udtryk for galvaniseringens kvalitet. Den er snarere et fænomen, der væsentligt afhænger af vejforholdene under lagringen, og de nygalvaniserede deles transport.

**Små mængder hvidrust er derfor uproblematisk og næmest uundgåelige!
De er ingen kvalitetsfejl.**

Ved ringe hvidrustdannelse omdannes zinket til et beskyttende dæklag.

3.

Ved opbevaringen af galvaniserede dele, inden der er dannet et beskyttelseslag, skal det undgås, at de galvaniserede dele udsættes for et konstant vandtæppe

For aktivt at forebygge hvidrust, skal galvaniserede dele, der ikke monteres med det samme, opbevares tørt og luftigt, i særdeleshed i den fugtige årstid. En tilstrækkelig luftcirkulation er nødvendig.

Ved regn, tage eller høj luftfugtighed skal nygalvaniserede dele ikke opbevares udendørs over længere tid

Galvaniserede ståldele må ikke opbevares stående i højt og fugtigt græs, i vand-pytter, eller i mudder

Til opbevaring tægges ståldelene på underlag (f.eks. træstykker), der har en mindsteafstand til jorden på 150 mm

Det skal undgås, at nygalvaniserede elementer tildækkes, Fugtig luft samler sig under afdækningen, og i fugtigheds-mættet luft, dannes kondensvand — de ideelle betingelser for hvidrust

Indpakninger har kun mening, når de er ubeskadiget, og der ikke kan trænge fugt igennem dem

Fugtansamlinger skal undgås ved opbevaring af profiler (den åbne side af profilen skal vende nedad)

Under transporten undgås, at hele overfladen kommer i berøring med ladet (man kan eventuelt lægge nogle træklodser under)

Galvaniserede dele skal helst opbevares/transporteres ved en svag hældning, så vand kan løbe af

Sarte dele må ikke transporteres på et ubeskyttet lad ved fugtigt vejr

Ved transport ad søvejen, er det eventuelt nødvendigt at træffe kemiske beskyttelsesforanstaltninger

Kontakt med andet aggressivt transportgods skal undgås (f.eks. kemikalierester på ladet)

Varmtgalvaniseret stykgods må ikke transporteres i fugtige trækasser eller opbevares i åbne beholdere udendørs

Ved rings hvidrustdannelse: Ved et mindre hvidrustangreb er det derfor heller ikke absolut nødvendigt at fjerne den tynde, hvide belægning; korrosionsprodukterne aflejres nærmere i det langsomt voksende dæklag. Er der derimod planlagt en yderligere belægning, skal selv det mindste hvidrustlag absolut fjernes, da belægningens hæfteevne i modsat fald vil være nedsat betydeligt.

Ved kraftig hvidrustdannelse: Ved kraftig hvidrustdannelse bør de eventuelle foranstaltninger til udbedring afhænge af skadens omfang. Hvis en gennemført maling af den resterende belægnings-tykkelse, og de iflg. normen krævede mindsteværdier stadig overholdes, er det tilstrækkeligt, omhyggeligt at fjerne den hvide belægning. Kommer man derimod under de normerede mindstetykkelser, skal der derudover af en fagmand foretages en lokal genoprettelse af korrosionsbeskyttelsen. Dette kan ske samtidigt med de muligheder, der nævnes i DIN EN ISO 1461, afsnit 6.3.