

TILLÆG TIL MONTAGE VEJLEDNING.

VED KØB AF SKUR TIL CARPORT

Det er kun nødvendigt at læse denne vejledning, hvis du også har valgt skur på din carport. Du SKAL dog også læse vejledning fra carporten, da du der får alle arbejdsmetoderne.

I modsætning til carport, så begynder du ikke på midten af den bærende rem. Du begynder henne ved den midterste ben-studs. Du har en alm rem, hvor der i den ene ende er sat en skur rem-indsats. I den samme ende starter du.

Følg normal procedure for at remme står lige overfor hinanden. Se Carport vejledning.

Placer nu den ene ”teleskop rem 100x60” lige hen over de 2 midterste ben-studser på de 2 remme. Brug så de 2 bue-konsoler hvor der er udskæring i. Placer dem hen over teleskop remmen inkl bue. (Se foto)



Den bue der nu sidder fast præcis hen over den midterste benstuds er den første bue i carporten. Arbejd dig nu bagud hen over carporten og få hele taget lagt på. Se arbejd proces i carport vejledning.

Når du er færdig med taget, så hæver du hele carporten op i en højde som er ”2,0 m underside rem”, på det højeste punkt af dine fliser.....dine u-skiner er 2,0 m og skal kunne være under remmen, ned langs de firkantede ben.

Da dine fliser sandsynligvis har en hældning for at lede vandet væk fra huset, så skal du finde højeste punkt på dine fliser.

Når du er i rette højde og har tiltet remmen svagt, mod den ende hvor du vil have regnvand ud, så skubber du de 2 skur-remme ind over skur-remindsats og skruer dem fast.

Hvis der er ujævnheder pga zink eller andet, så kan du lukke de få mm mellem de 2 rem ender, med grå silikone.

Nu støber du de 6 ben. De 2 forreste i carporten er runde. De 4 bagerste er 60x60 firkantede. Da du ved at du skal have u-skiner op langs de firkantede ben, på 2 sider, så er der kun de 2 andre sider hvor du kan skrue ben-skruen igennem benet og ind i ben studsens.

Herefter færdiggør du taget, hen over skuret, nu i fuld højde.

Hen over det bagerste ben sæt, placerer du den sidste teleskop rem. Nu har du et skur med 4 firkantede ben, som er indrammet af en rem hele vejen rundt for oven.

Som standard, står dør eller skydedør, midt i carporten på bagsiden eller i fronten. Derfor er der 3 x 60/40 ben med. De udgør de 2 dørstolper og den sidste halverer bredden på den modsatte side af skydedøren.



Sørg for at måle dør bredden før du støber de 2 60/40 ben fast som dørstolper. Døren skal gå hen og dække dem helt af.

Du har nu 4 stk 60x60 ben + 3 stk 60/40, hvor du skal fastskrue u-skiner til beklædning. Vent evt til din beton er helt tør, så du ikke skubber nogen ben ud af lod.. HUSK u-skinernes åbning skal vende IND i skuret.

Nu skal du til noget vigtigt,... hvis du også har købt PE som beklædning. ...! Du skal sørge for at det nederste bræt, hele vejen rundt i skuret er understøttet forsvarligt.

HVIS du ikke får det gjort korrekt, så vil du opleve efter 4-6 måneder, at hele siden, som ikke er understøttet korrekt, vil begynde at synke ned på midten og de øverste brædder falder enten lidt ud eller ind på midten.

Som hovedregel skal der understøttes for hver 70-80 cm, men for din egen skyld....gør det hele vejen rundt langs dit skur.....så for du også lukket af, for rotter og mus og slag-vand.

Der er mange måder at gøre det på, men se foto. Eksemplet er en 8 mm Esenit plade skåret til og sat i tør beton. Beton under og op langs begge sider af pladen, således at den ikke bevæger sig i frostvejr. Pladen går op i NOTEN på nederste bræt og understøtter derfor hele brættet.



Når der er styr over nederste bræt, så fylder du efter og husker at daske med en gummi hammer, så beklædningen falder rigtig sammen. (fer & not) Sidste bræt skæres i højden og du måler midten af sidste bræt ud. Måler ned på u-skinnen og borer et lille hul, så du kan holde sidste bræt med en alm træ-skrue, eller en gennemgående bolt.



NU skal du have lavet din skydedør. Få målet ud hvor din skydedørs skinne skal sidde så du også har styr på de bolte som følger med, som fungerer som STOP i begge ender (boltene skal skæres til i længden. Husk galva-spray selv om de er af rustfri stål)

Se foto:



For neden på den ene 60/40 stolpe, skal du placere din dør-rulle. Den forhindrer at din dør står og klapper når det blæser.

Når du har fundet rette placering af skydedørsskinnen så skal du afmærke de steder på remmen, hvor du skal have boret op til bolte. Når du har boret med et Ø8,5 mm bor, skærer du gevind i hullet med en gevindskærer.

Din gevindskærer skal skræres til en M 10 bolt, for at du kan bruge de bolte som følger med.



Efter du har hængt din skydedørsskinne op, så hænger du din skydedørsramme op i skinnen.
For at det nederste bræt har samme højde som felterne ved siden af, skal du sikkert både skærer brættet og regulerer højden af rammen, ved at bruge gevindet på rullerne. Når den rigtige højde er fundet, skæres gevindet af lige ved bolten, (husk alu-spray), således at der er plads til det øverste bræt. Se foto.

Herefter fylder du rammen op med tilskåret brædder. Skærer det sidste bræt til i højden. Husk også her et hul i rammen, til en skrue, som holder sidste bræt på plads.

For at beklædningen i rammen ikke skal stå og klaprer, så bruger du de små bolte som følger med. De skal ind midt i et bræt. 2 steder i hver side, mål ud så boltene har samme afstand til top og til bund.

Bolten er netop så kort, at den ikke går igennem stålet på bagsiden. Du skal altså få en møtrik på mellem beklædning og den bagerste del af rammen. Hvis du ikke ønsker at bruge boltene, så kan du bruge et alm sort fuge bånd som man normalt bruger ved vinduer. Du ligger det ned langs begge kanter, mellem beklædning og rammen.

Når du har færdiggjort dit skur og dit tag, så har du et færdigt skur på sin carport.. Ønsker du at lukke den smalle åbning mellem teleskop rem og buen, så kan der til købes en ekstra poly-plade som er tilskåret buens radius og som fastgøres på teleskop remmen udvendig og buen indvendig.

